

EMPRESAS Y NEGOCIOS



Escuela de Negocios
y Economía PUCV

Opinión



Paulina Bravo Contreras, PhD.
Académica Escuela de
Negocios y Economía PUCV

La importancia de las vacaciones

Yanos encontramos en la mitad del verano, época en la que generalmente muchos disfrutaron de sus tan anheladas vacaciones.

Según lo establece el artículo 67 del Código de Trabajo, el feriado anual de 15 días hábiles, con remuneración íntegra, es un derecho al que pueden acceder las trabajadoras y los trabajadores con más de un año de servicio en una organización. Sin embargo, según lo indicó el estudio "Vacaciones de los Trabajadores 2023", realizado por la Mutual de Seguridad, más de la mitad de las chilenas y chilenos no tiene decidido si harán uso de este período, o incluso no se tomará vacaciones en 2023.

Lo anterior es preocupante ya que, como lo han señalado diversas investigaciones, tomar un descanso de nuestro trabajo por un tiempo prolongado es un aspecto fundamental para nuestro bienestar y desempeño laboral. Más aún, no tomarse vacaciones para descansar y reponer energías puede traer serios riesgos para la salud, relacionados con el agotamiento, la ansiedad, la alteración de nuestras rutinas de sueño e, incluso, nuestro estado de ánimo.

En mi opinión, tanto trabajadores como empleadores deben ser más conscientes de la importancia del descanso y sus efectos positivos en la salud e incluso en la calidad del trabajo. En ese sentido, las vacaciones no deben ser solo consideradas como un derecho de todo trabajador, sino también como un deber para cuidar nuestra salud, recobrar energías y volver motivados al trabajo.

¡Felices vacaciones a todos los trabajadores y trabajadoras de nuestro país! ✂
paulina.bravo.c@pucv.cl



COPIEMOS LO BUENO

SOSTENIBILIDAD. Adaptar la política europea de energía y biocombustibles.

RODRIGO VALDÉS SALAZAR

PhD in Agricultural Economics, Georg August Universität
Göttingen, Alemania

Director de Postgrados

Escuela de Negocios y Economía PUCV

rodrigo.valdes@pucv.cl

Países como el nuestro, generalmente carentes de iniciativas tendientes a mejorar las condiciones productivas nacionales, no optamos por políticas concretas de largo plazo, que logren condiciones para el desarrollo sostenible.

Pero a falta de creación, la "buena copia" o "copia mejorada", como la hicieron los japoneses para afianzar su desarrollo industrial, deberían dar buenos resultados si tomáramos aquellas con buena perspectiva.

UN EJEMPLO

Tal es el caso de la política de energía renovable de la Unión Europea, la cual fue adoptada originalmente en 2009 para los 28 países miembros, con miras a sustituir buena parte de los combustibles fósiles y otras fuentes de energía poco amigables con el medio ambiente y generadoras de gases contaminantes.

Originalmente estableció un modesto compromiso de 10% de mezcla de biocombustibles con los combustibles fósiles para el transporte el cual entraría en vigor para todos los miembros a más tardar el 1 de enero de 2020.

RED

El "Paquete de Energía y Cambio Climático de la

Unión Europea", como se le conoció en aquel entonces, determinaba sus objetivos en la "Directiva de Energía Renovable" (RED, por su sigla en Inglés), cuyo precepto esencial era el de exigir a cada país miembro una reducción de Gases de Efecto Invernadero de 35% entre 2009 y 2017, reemplazando por combustibles renovables, a diferencia de los que se hubieran generado con el uso de combustible fósil.

Para garantizar la generación de biocombustibles posterior, a partir de 2018 se reconoce a los miembros una reducción de 50% para biocombustibles generados antes de octubre de 2015, y de 60% para los biocombustibles cuyo proceso de producción se haya generado con esa fecha.

RED II

Como toda política seria, los objetivos y metas comenzaron a ser revisados y discutidos desde hace alrededor de dos años y, para su desarrollo e implementación futura, los países de la UE alcanzaron en 2018 lo que se conoce como el RED II, en el cual los objetivos y metas se proyectan hasta el año 2030.

En líneas generales, la RED II establece un objetivo global de energía renovable vinculante, de al menos el 32% para 2030, con un 14%

como objetivo para el sector del transporte y con una posible revisión al alza para 2023.

Hasta allí la fórmula parece simple, pero involucra un mayor nivel de exigencia para cada país miembro, en la medida que su sustitución de energía por combustibles renovables esté más o menos ligada a la producción de alimentos, lo que impone un mayor esfuerzo a los países para no enfocar su esfuerzo en sustituir alimentación por energéticos.

EN SÍNTESIS

El objetivo por una parte es reducir en la mayor medida posible la utilización de combustibles fósiles, sin descuidar la producción de alimentos, con lo cual se potencian las dos actividades. La producción global de biocombustibles está creciendo sostenidamente y continuará haciéndolo.

Los biocombustibles ofrecen mayor seguridad energética, menores emisiones de gases invernadero y de material particulado, desarrollo rural y un mejor desempeño de los vehículos.

Al reducir la demanda de petróleo los biocombustibles podrían volver más seguro el abastecimiento de energía. Su uso también reduciría los costos de importación a países con déficit de energía y ofrecería mejores balanzas comerciales y de pagos.

Las emisiones de gases invernadero, monóxido de carbono y particulados podrían reducirse de forma significativa. Adicionalmente, los biocombustibles mejoran

el desempeño de los vehículos; de hecho, la lubricidad del biodiésel extiende la vida de los motores diésel.

Hay potenciales beneficios para el desarrollo agrícola y rural, incluyendo nuevos trabajos y la generación de ingresos, lo que indudablemente ayuda a alcanzar las Metas de Desarrollo del Milenio, planteadas por la ONU.

CASO CHILENO

Acá el uso de biocombustibles es muy incipiente, lo que llama mucho la atención, dados los pésimos indicadores de calidad del aire en diversas ciudades.

Esto conlleva varios problemas de salud pública, con el consiguiente cargo para los gobiernos. Por ende, el uso de combustibles alternativos se presenta como una herramienta con mucho potencial para aminorar los problemas ambientales en nuestras ciudades.

Tal vez si se revisa en detalle lo hecho por los europeos, se puedan copiar los elementos más favorables de esta política, para que quienes deseen utilizar fuentes renovables de energía y biocombustibles, no sucumban ante la incapacidad de generación de verdaderas políticas estables en el tiempo.

Lo que sí es incuestionable es la necesidad de adoptar políticas serias en materia de producción y desarrollo de este tipo de productos para fomentar el cuidado medioambiental y el desarrollo económico sostenible. ✂

libros

LEONARDO, EL PRIMERO QUE SE COMIÓ EL QUESO



Leonardo es un espejo donde todos pueden mirarse y aprender o desaprender, según lo que se necesite.

Aspectos como la vocación o la curiosidad, entre otros, pueden permitir ver el mundo desde otro prisma, sin perder de vista la realidad.

Este libro, evocando el ya clásico "¿Quién se ha llevado mi queso?" de Spencer Johnson, facilita el desarrollo de las competencias de eficacia personal y la utilización de los recursos disponibles para hacer frente al cambio, tal y como lo hizo Da Vinci en su tiempo.

Su lectura, siguiendo algunas de las grandes lecciones de Leonardo y los ejercicios que contiene, ayudan a gestionar con éxito este cambio de época, ya las fórmulas que sirvieron en su momento han quedado obsoletas.

EDITORIAL GESTION 2000

246 PÁGINAS

PRECIO: \$ 4.000

web



El crecimiento del comercio electrónico, en los últimos años, ha sido significativo, siendo cada vez más habitual que personas realicen compras de un sinnúmero de bienes y servicios utilizando este canal.

Son múltiples las opciones de lugar de compra para un mismo bien. Comparar los precios es una actividad que puede tomar mucho tiempo y que scart.cl viene a simplificar, pues integra todos los comercios electrónicos, lo que permite comparar una mayor variedad de opciones, tener el seguimiento de los precios en los últimos tres meses y recibir alertas de productos inscriptos y ofertas, lo que permite comprar en el momento que el precio es menor.

Scart es una página web y extensión que se instala en el navegador y lista para comprar de manera inteligente con un carro universal.